

Krayenbergfliegen'2022

Sonntag, 1. Mai 2022

Wettbewerbsbericht

Der Wettbewerb war nach Wettbewerbsausfällen an vergangenen Wochenenden auf den Termin des 1. Mai verlegt worden. Auf Grund der Geländewahl wurde eine Beschränkung auf F1H und F1H-Uhu vorgenommen.

Die ersten Teilnehmer trafen um 7.30 Uhr auf dem Gelände ein, welches sich in einer Werraue befindet und von 2 Gräben durchzogen ist. Die Gräben waren an mehreren Stellen gut überquerbar. Als Startstelle wurde ein Bereich innerhalb eines leichten Knies des Flusslaufs im Nordosten des Geländes Nähe der Ortschaft Tiefenort ausgewählt, um bei den zu erwartenden Windbedingungen den Platz voll ausnutzen zu können. Der Bereich des Lagerplatzes war nur mager mit Gras bewachsen. Ansonsten stand das Gras auf dem Gelände etwas mehr als knöchelhoch. Ca. 8.00 Uhr waren alle Teilnehmer auf dem Gelände eingetroffen und mit der Vorbereitung ihrer Modelle beschäftigt. Um 9.00 Uhr startete der erste Durchgang mit 45 Minuten Dauer. Alle weiteren Durchgänge hatten eine Dauer von jeweils 60 Minuten, so war der Wettbewerb um 13.45 Uhr beendet, und es konnte die Auswertung erfolgen und die Siegerehrung vorgenommen werden. Der entspannte Ablauf bot Gelegenheit für gute Gespräche unter Sportfreunden und zwischenzeitliche Stärkung. Der Wind blies relativ beständig aus Nord, zu Beginn des 5. Durchgangs für einen kurzen Moment aus Ost.

Die Strömungsbedingungen erwiesen sich zum Teil als schwierig. Es gab teilweise erhebliche Turbulenzen. Hinter dem zweiten Graben in Flugrichtung wurden die Modelle zum Teil gnadenlos nach unten gezogen, sofern sie nicht genügend Höhe aufwiesen - ursächlich wahrscheinlich eine Verwirbelung durch den besagten Graben, die sich auch noch in 30 Metern Höhe auf die Modelle auswirkte. Bei mehreren Flügen wurde das Gelände fast vollständig von einigen Modellen ausgenutzt, aber es waren keine Außenlandungen zu verzeichnen. Einzig im 5. Durchgang kam es im vorletzten Start der Klasse F1H-Uhu zum Entfliegen eines Modells "Spatz", welches erst nur etwas Thermik schnupperte und dann innerhalb der Minute Flugzeit hoch aufstieg. Anschließend zeigte die Thermikbremse keine Wirkung, so dass es nach ca. 210 Sekunden Flugzeit außer Sicht geriet.

Nach Wettbewerbsende wurde unverhofft und unangekündigt eine Versorgung mit Kaffee und Kuchen angeboten. Zur Siegerehrung bekam jeder Teilnehmer eine Urkunde. Für die Jugendlichen gab es Modellbaupräsenten und andere Kleinigkeiten. Der bestplatzierte Senior wählte ein Glas regionalen Imkerhonig, so dass an den erfahrensten Teilnehmer der handgetöpferte Cup vergeben werden konnte.

Auf Grund des guten Gelingens ist vorgesehen im nächsten Frühjahr einen Wettbewerb "Kalipokal" der 120sec.-Klassen inkl. UHU-Cup-Wettbewerb in Tiefenort auszurichten.

Wetterbedingungen

bewölkt bis zeitweise sonnig, trocken, 9°C bis 14°C, Wind: Nord, 2-6m/s

Ergebnisse

Klasse F1H - UHU

Platz	Name und Vornamen	BL / LV / SFV	DHP Kategorie	1.Dg.	2.Dg.	3.Dg.	4.Dg.	5.Dg.	Streicher	Ges.
				60	60	60	60	60		240
1	HORNUNG, Matthias	TH / MFSD	J 25	50	60	60	60	60	50	240
2	DEHMELT, Rudi	TH / MFSD	J 25	60	38	60	38	60	38	218

Klasse F1H - Jugend

Platz	Name und Vornamen	BL / LV / SFV	Kategorien		1.Dg.	2.Dg.	3.Dg.	4.Dg.	5.Dg.	Ges.	Sonderwertung W
			DHP	DC							
					120	120	120	120	120	600	
1	SELKE, Kenny	SN	J-S	Std.	114	114	120	73	120	541	
2	DEHMELT, Rudi	TH / MFSD	J-S	Std.	116	120	120	46	120	522	
3	SELKE, Levin	SN	J-S	Std.	81	48	37	73	0	239	
4	HORNUNG, Matthias	TH / MFSD	J-S	Std.	120	0	0	0	0	120	

Klasse F1H

Platz	Name und Vornamen	BL / LV / SFV	Kategorien		1.Dg.	2.Dg.	3.Dg.	4.Dg.	5.Dg.	Ges.	1. St.	2. St.
			DHP*	DC								
					120	120	120	120	120	600		
1	RUSCH, Uwe	ST	C	St.	120	120	120	120	120	600		
2	SEIFERT, André	BB	B		120	107	120	120	103	570		
3	RUSCH, Uwe	ST	B		120	120	120	46	120	526		
4	SCHÖNFELD, Heinz	ST			120	59	120	101	120	520		
5	GAPKE, Waldemar	NI	C	St.	120	74	81	120	120	515		
6	SELKE, Ronny	SN	C	St.	105	115	120	120	30	490		
7	HORNUNG, Andreas	TH / MFSD	S	St.	113	73	120	64	63	433		

*) Angabe der DHP-Kategorie ohne Gewähr

